

インタビュー

avatari n(株)
代表取締役CEO
深堀 昂 氏



音声、制御データなどを
インターネット経由で超
低遅延かつ高速伝送でき
るシステムモジュール
で、ロボットやモビリティ
に搭載することで、
遠隔制御機能などを付帯
できる。

(アバターライン、東京都
中央区)は、エアライン
大手のANAホールディ
ングス(株)発のスタートア
ップ企業。AIやロボテ
クスなどの先端テクノ
ロジーを用いた「世界最
大の人助けネットワー
ク」の構築を目指してお
り、7月に大型の資金調
達も実施した。今回、代
表取締役CEOの深堀昂
氏に話を伺った。

プロフェッショナルスキ
ルをAI化して共有でき
るプラットフォームを構
築し、そこに接続された
多種多様なロボットやモ
ビリティーを人が操るこ
とで、人とAIが共存す
る社会の構築
を目指していく。
その目標
に向けたコア
技術の1つが
遠隔存在伝送
技術「ava
tar co

技術の創出に向けて連携して
おり、従業員の接客スキ
ルなどをデータ化し、将
来的には接客に特化した
AIをロボットへ実装
し、ロボットが自律的に

貴社の現在の取り組みについて。
深堀 人が持つ様々な

——貴社の現在の取り組みは。
——これまでの取り組みは。

——空港関連以外の取り組みについて。
——空港関連以外の取

AIやロボット技術で人々をサポート



ヤマダデンキでの実証の様子

銀行(株)から37億円の出資を得た。資金調達を通じて研究開発を加速するとともに、出资者と連携して人とAIが共存するサービスの創出を進めている。例えば、ソフトバンクからは高品質な大規模言語モデルなどの提供を検討いただいており、その後のほかの出資者とも具体的な連携プロジェクトが

やしていくというイメージだ。ただ、こうした取り組みは当社1社で実現できるものではなく、出資いただいている企業をはじめ様々な企業・団体と連携し、総合的に取り組んでいくことで初めて

——貴社の目指す姿について。
深堀 今後、人口が減少傾向にある日本は社会のあり方も変わることが求められるだろう。こうしたなか当社としては、困っている方をサポートする存在としてアバターコアを搭載したロボットなどを社会に実装できる

実現できるものである。今後は前述のような各業界のトップ企業と様々な業務提携することで合意した。家電流通業界に特化した接客AIサービス

——資金調達も実施されました。
深堀 7月にオムロン

国内の空港において、アバターコアを搭載したロボットによる案内業務の実証などを行ってきた。2023年11月には国土交通省のプロジェクトにも採択され、ANA(全日本空輸(株))と協力し、空港で大規模にAIをロボット(コミニケーションAI)やロボット(スマートバンク(株)、三愛オーディオ(株)、ソフバンク(株)、株式会社)を稼働させること

——接客を行い、かつ人による遠隔操作も可能な人とのAIが共存するハイブリッドシステムを目指している。

深堀 5月にヤマダデンキなどを運営する(株)ヤマダホールディングスと一緒に、AIが共存するハイブリッドシステムを目指しました。

深堀 当社はロボティクス製品を扱うメーカーではなく、困っている方をサポートするためのソリューションを提供する企業だと考えている。そのためマルチモーダルなAIのほか、ロボットなどの物理的な身体機能を遠隔操作する技術

——今後について。
深堀 今後は前回の実験結果を参考に、まずは空港の案内業務や小売業での接客業務特化型AIを開発していく。まずは金融機関や行政機関での接客業務など高密度なコミュニケーションの場面での展開を進める。その業界特化型AIの開発において

が必要という考え方で、様々な業界に特化したAIサービスを創出することで、アバターコアをロボットやモビリティ端末などの多種多様なデバイスに実装し、遠隔操作できる。例えれば、ソフトバンクからは高品質な大規模言語モデルなどの提供を検討いただいており、その後のほかの出資者とも具体的な連携プロジェクトが

——貴社の目指す姿について。
深堀 今後、人口が減少傾向にある日本は社会のあり方も変わることが求められるだろう。こうしたなか当社としては、困っている方をサポートする存在としてアバターコアを搭載したロボットなどを社会に実装できる

——単にIQ(知能指数)が高いAIではなく、EQ(心の知能指数)が高いAI、例えば、気遣いや思いやりといった日本文化の良い部分を取り込んだAIを開発していくたい。

島哲志 (聞き手・副編集長 浮島哲志)